



Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Slovakia
Текущий статус	Produced
Кузов	Hatchback
Цена Европа (новый/с пробегом)	€20990/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	212 км
Запас хода GSCC	180 км
Батарея (полезный/номинальный)	29.8/30 кВт•ч
Эффективность	16.6 кВт•ч/100 км
	6.04 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	7.4 кВт
Зарядка DC	30 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	FWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	83 кВт (111 л.с.)/120 Нм
Разгон 0-100 км/ч	11.6 сек
Макс. скорость	125 км/ч

Размеры

Длина	4015 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	1813/1755 мм
Высота	1577 мм
Колесная база	2540 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1413 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	310/1200/Нет данных л
Буксируемый вес	Нет данных

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Citroën e-C3 Urban Range (2025-...)

Overview

Citroën is shaking up the affordable EV market with the all-new e-C3 Urban Range. Priced from an aggressive €20,990, this French hatchback is laser-focused on conquering the city. It's not about headline-grabbing range, but about providing comfortable, stylish, and genuinely accessible electric motoring for daily commutes. Packing Citroën's famous 'Advanced Comfort' suspension and a quirky, SUV-inspired design, it offers a compelling package for budget-conscious buyers in Europe. This little EV has the potential to be a proper game-changer for those looking to make the electric switch without breaking the bank.

What's New for 2025?

The entire e-C3 is a fresh face for 2025, but this Urban Range trim is the newest and most affordable flavour in the lineup. Built on the clever Stellantis 'Smart Car' platform, it's a ground-up redesign. While higher trims launched with a larger battery, this version introduces a smaller LFP battery pack specifically for urbanites who don't need cross-country range. This strategic move allows Citroën to hit that jaw-droppingly low price point, making the 2025 e-C3 one of the most significant new entries in the European electric car scene.

Design & Exterior

Forget the old C3; this new model gets a serious glow-up with a funky, crossover-esque vibe. It's got a boxier, more assertive stance, featuring Citroën's new retro-inspired oval logo and a distinctive three-segment LED light signature. The Urban Range keeps things simple but stylish. It stands at a compact 4015 mm long, 1755 mm wide, and a surprisingly tall 1577 mm, giving it a commanding presence for a small car. The raised ride height not only looks cool but also helps it shrug off city potholes with ease.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the e-C3 boasts the 'C-Zen Lounge' concept, a minimalist and surprisingly spacious cabin. The star is the innovative heads-up display that replaces a traditional instrument binnacle. While simple, the famous 'Advanced Comfort' seats promise a sofa-like ride. The Urban Range gets a clever smartphone cradle as its primary infotainment hub, supporting Apple CarPlay and Android Auto. For a small car, practicality is impressive with a 310-litre boot, which expands to a massive 1200 litres with the seats down. Just don't go looking for a frunk.

Performance & Driving Experience

The Urban Range is all about city-centric performance. Its single front-mounted PMSM motor delivers 83 kW and 120 Nm of torque, making it feel nippy off the line. The 0-100 km/h dash takes a relaxed 11.6 seconds, so it's no traffic light racer, but it's perfectly adequate for zipping through town. True to its roots, the ride is exceptionally soft thanks to Citroën's Advanced Comfort hydraulic cushion suspension, which soaks up bumps like a magic carpet. It's a front-wheel-drive setup geared for effortless and comfortable urban driving.

Range, Battery & Charging

Powering this city slicker is a 29.8 kWh LFP battery, giving it a real-world range of around 180 km, as calculated by Green Cars Compare. With an efficiency of 6.04 km/kWh, it's a proper energy-sipper. At home on a standard 7.4 kW AC charger, it'll take a few hours to top up, with an 11 kW option available. When you need a quick boost, it connects via a CCS Type 2 port but peaks at a modest 30 kW on a DC fast charger. This is a car designed for overnight charging, not rapid cross-country dashes.

Safety & Driver-Assistance Features

While a Euro NCAP rating is still pending, the e-C3 comes equipped with a solid baseline of safety tech to meet modern standards. Standard kit on the Urban Range includes essentials like autonomous emergency braking, lane departure warning, speed limit recognition, and cruise control. It's a no-nonsense approach focused on core safety. More advanced driver aids, such as adaptive cruise control or blind-spot monitoring, are typically reserved for the higher-spec 'Max' trim, keeping the entry-level model focused on affordability while still covering the crucial safety bases.

Warranty & Maintenance Coverage

Citroën provides competitive peace of mind for e-C3 owners. The vehicle is covered by a standard 2-year, unlimited-kilometre warranty across Europe. Crucially, the high-voltage battery pack gets its own robust warranty, typically lasting for 8 years or 160,000 kilometres, guaranteeing it will retain at least 70% of its original capacity. As with all EVs, maintenance costs are expected to be low, with fewer moving parts than a petrol car, meaning no oil changes and less frequent servicing visits to worry about. This adds to the car's excellent long-term value proposition.

Насколько быстра Citroën e-C3 Urban Range (2025-...)

Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) достигает ускорения от 0 до 100 км/ч за 11.6 секунд (что ставит его на №96 среди 124 электромобилей) и достигает максимальной скорости 125 км/ч.

Его силовой агрегат обеспечивает мощность до 83 кВт (111 л.с.) и крутящий момент 120 Нм.

Реальный диапазон Citroën e-C3 Urban Range (2025-...)

Запас хода Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) в реальном мире составляет 180 км, что ставит его на №336 среди электромобилей 367. Однако этот показатель подвержен нескольким влияниям:

- Скорость: движение на высоких скоростях сокращает время автономной работы.
- Температура: Экстремальная холодная или жаркая погода может повлиять на дальность действия.
- Рельеф: холмистые или гористые ландшафты снижают дальность полета.
- Привычки вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Климат-контроль и мультимедийные системы также влияют на запас хода.

Важно понимать, что это оценочные данные, и реальная дальность поездки может отличаться. Учитывайте эти факторы при планировании поездки и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Воспользуйтесь [интерактивной картой EV Navigation](#) для планирования поездки.

Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) в Европе поставляется с портом зарядки CCS Type 2. Его можно заряжать дома от стандартной бытовой розетки или на любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью совместимого кабеля. Важно отметить, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 7.4 кВт, в результате чего за час зарядки увеличивается примерно ~40 км пробега.

Для значительно более быстрой зарядки доступны общественные станции быстрой зарядки постоянного тока. Хотя автомобиль может обеспечить максимальную скорость зарядки постоянным током 30 кВт, такие факторы, как температура батареи и уровень заряда, могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Используйте наш [калькулятор зарядки](#), чтобы оценить время зарядки, скорость и стоимость.

Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) размеры и вес?

Характеристики размера и веса для Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) следующие:

- Длина: 4015 мм
- Ширина: 1813 мм (с учетом боковых зеркал) или 1755 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1577 мм
- Колесная база: 2540 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1413 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) грузоподъемность?

Задний грузовой отсек Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) обеспечивает 310 литров пространства при вертикальном положении задних сидений (рейтинг №176 среди 1002 электромобилей).

При складывании этих сидений открывается максимальный объем грузового пространства 1200 литров (рейтинг №176 среди 1002 электромобилей).

У автомобиля нет переднего багажника.

Citroën e-C3 Urban Range (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль официально не предназначен для буксировки.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/cars/citroen-e-c3-urban-range-2025/>