



Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU, USA
Производится в	USA, China
Текущий статус	Produced
Кузов	Sedan
Цена Европа (новый/с пробегом)	€45970/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	584 км
Запас хода WLTP	691-750 км
Запас хода GCC	605 км
Батарея (полезный/номинальный)	79/82 кВт•ч
Эффективность	13.1 кВт•ч/100 км 7.66 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	250 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2 (Tesla)

Производительность

Привод	RWD PMSM
Двигатель (мощность/крут. момент)	235 кВт (315 л.с.)/450 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.2 сек
Макс. скорость	201 км/ч

Размеры

Длина	4720 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2089/1849 мм
Высота	1440 мм
Колесная база	2875 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	1822 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	594/977/88 л
Буксируемый вес	1000 кг

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

Об электромобиле Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...)

Overview

The 2025 Tesla Model 3 Premium RWD is the refreshed "Highland" version, solidifying its place as the benchmark for premium electric saloons. This rear-wheel-drive model is the sweet spot in the range, perfectly balancing epic range with engaging driving dynamics and a tech-laden, minimalist cabin. It's smarter, quieter, and more stylish than ever before. With a starting price in Europe of around €45,970, it offers a compelling package for anyone looking to make the switch, delivering a futuristic experience that competitors are still trying to catch.

What's New for 2025?

The 2025 "Highland" update is a game-changer. Externally, you get a sleeker, more aerodynamic design with sharp new headlights and taillights. The real revolution is inside; the cabin is now library-quiet thanks to acoustic glass all around. A new wraparound ambient lighting system elevates the premium feel, while rear passengers get their own 8-inch touchscreen for climate and entertainment. Most notably, the steering wheel stalks are gone, with indicators now on steering wheel buttons and the gear selector moved to the main touchscreen, a bold move towards minimalism.

Design & Exterior

This EV looks properly sharp and sophisticated. The "Highland" facelift gives the Model 3 a lower, wider stance with razor-slim matrix LED headlights and a smooth, uncluttered front bumper that cuts through the air more efficiently. The side profile remains sleek and coupe-like, while the rear features new C-shaped LED tail lights with "TESLA" spelled out across the boot lid. It measures 4720 mm in length, 1849 mm in width, and a low-slung 1440 mm in height, giving it a sporty, purposeful presence on the road.

Interior, Tech & Cargo

Step inside and the minimalist cabin feels more premium than ever. The new wraparound design, featuring plush materials and customisable ambient lighting, creates a stunning cockpit. A brilliant 15.4-inch central screen controls everything, now including gear selection. It's incredibly responsive but lacks Apple CarPlay or Android Auto. Passenger space is great for five adults, who will appreciate the quieter ride and rear control screen. For luggage, you get a huge 594-litre boot that expands to 977 litres, plus a super-handly 88-litre frunk under the bonnet for extra storage.

Performance & Driving Experience

This is no slouch. The single Permanent Magnet Synchronous Motor sends 235 kW and 450 Nm of torque to the rear wheels, making it properly quick off the line with a 0-100 km/h sprint of just 5.2 seconds. The driving experience is classic RWD fun—agile, responsive, and engaging. The refreshed suspension is a huge improvement, offering a much more comfortable and compliant ride than the old model, soaking up bumps beautifully. Adjustable one-pedal driving via strong regenerative braking is incredibly intuitive, making city driving a breeze.

Range, Battery & Charging

This is where the Premium RWD really shines. It's fitted with a 79 kWh usable battery pack, delivering an outstanding real-world range of 605 km, as calculated by Green Cars Compare. Its efficiency is a cracking 7.66 km/kWh. For charging, its CCS Type 2 port handles up to 11 kW on an AC home charger, for a full charge in around 8 hours. On the road, it's a beast, capable of pulling a maximum of 250 kW from a DC fast charger, zapping the battery from 10-80% in under 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

Safety is paramount, and the Model 3 boasts a top-tier 5-star Euro NCAP rating. Every car comes standard with Tesla's Autopilot, which includes excellent adaptive cruise control and lane-keeping assist to ease motorway journeys. It's also packed with active safety tech like automatic emergency braking and blind-spot monitoring, which now displays a live camera feed on the screen when you indicate. For more advanced features, you can opt for the Enhanced Autopilot or Full Self-Driving Capability packages as paid upgrades.

Warranty & Maintenance Coverage

Tesla's warranty package provides solid peace of mind. The basic vehicle is covered for 4 years or 80,000 km, whichever comes first. More importantly, the expensive bits—the battery and drive unit—are covered for an impressive 8 years or 192,000 km, with a guarantee of at least 70% battery capacity retention. Running costs are low, as there are no scheduled annual services. Maintenance is done on an as-needed basis, with recommendations for simple checks like cabin filters and brake fluid every few years.

Насколько быстра Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...)

Автомобиль Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) оснащается силовым агрегатом, обеспечивающим мощность до 235 кВт (315 л.с.) и крутящий момент 450 Нм.

Это позволяет разогнаться от 0 до 100 км/ч за 5.2 секунд (рейтинг №34 среди 124 электромобилей) и развивать максимальную скорость 201 км/ч.

Реальный диапазон Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...)

Предполагаемый реальный запас хода для Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) находится в диапазоне 605 км, что ставит его в ряд #28 среди электромобилей 370. На этот показатель может влиять несколько условий:

- Скорость: на высоких скоростях батарея разряжается быстрее.
- Температура: Экстремальные температуры могут повлиять на дальность работы.
- Местность: Дальность стрельбы снижается на холмистой или гористой местности.
- Стилль вождения: Агрессивный стилль вождения, например, частые ускорения и торможения, снижают эффективность.
- Использование функций: Использование климат-контроля и мультимедийной системы также влияет на запас хода.

Эти данные являются приблизительными, и фактическая дальность поездки может отличаться. При планировании поездок учитывайте эти факторы и будьте готовы к возможным остановкам для подзарядки.

Для помощи в планировании поездок используйте интерактивную карту [EV Navigation](#).

Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) тип порта зарядки?

Модель Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) в Европе оснащена портом зарядки CCS Type 2 (Tesla). Вы можете удобно заряжать его дома, используя стандартную розетку, или воспользоваться любой общественной зарядной станцией переменного тока с соответствующим кабелем. Однако встроенное в автомобиль зарядное устройство (инвертор) ограничивает максимальную скорость зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~76 км дополнительного запаса хода в час.

Для более быстрой зарядки используйте станции быстрой зарядки постоянного тока. Устройство Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) поддерживает максимальную скорость зарядки постоянным током 250 кВт, но важно отметить, что температура батареи и текущий уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость зарядки.

Чтобы оценить время, скорость и стоимость зарядки, вы можете воспользоваться нашим [калькулятором зарядки](#).

Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) размеры и вес?

Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) поставляется в следующих размерах:

- Длина: 4720 мм
- Ширина: 2089 мм (с учетом боковых зеркал) или 1849 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1440 мм
- Колесная база: 2875 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 1822 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) грузоподъемность?

За задними сиденьями Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) вы найдете 594 литров пространства для хранения (рейтинг №57 среди 1014 электромобилей).

Если сложить задние сиденья, общий объем грузового пространства увеличится до 977 литров (рейтинг №189 среди 1014 электромобилей).

Вместимость багажника: Передний багажник называется "frunk", и он предлагает дополнительные 88 литры для хранения мелких предметов.

Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Tesla Model 3 Premium RWD (2025-...) может безопасно буксировать до 1000 кг, при условии, что прицеп оснащен собственной тормозной системой.

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)