



Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) (Europe)

[Страница авто ↗](#)

[Зарядка ↗](#)

[Ответы на
вопросы ↗](#)

[Видео ↗](#)

Основное

Годы производства	2025 -
Доступно в регионах	EU
Производится в	Germany
Текущий статус	Produced
Кузов	SUV
Цена Европа (новый/с пробегом)	€53255/Нет данных

Запас хода и эффективность

Запас хода EPA	Нет данных
Запас хода WLTP	517-529 км
Запас хода GCC	457 км
Батарея (полезный/номинальный)	79/84 кВт•ч
Эффективность	17.3 кВт•ч/100 км
	5.78 км/кВт•ч

Батарея и зарядка

Архитектура	400 V
Зарядка AC	11 кВт
Зарядка DC	175 кВт
Зарядный порт	CCS Type 2

Производительность

Привод	AWD IM (front), PMSM (rear)
Двигатель (мощность/крут. момент)	250 кВт (335 л.с.)/679 Нм
Разгон 0-100 км/ч	5.4 сек
Макс. скорость	180 км/ч

Размеры

Длина	4584 мм
Ширина (с зеркалами/без зеркал)	2108/1852 мм
Высота	1619 мм
Колесная база	2773 мм

Вместительность

Сидений	5
Снаряженная масса	2248 кг
Объем багажника (сзади/макс./спереди)	543/1575/Нет данных л
Буксируемый вес	1200 кг

<https://greencarscompare.com/car/volkswagen-id-4-gtx-2025/>

Об электромобиле Volkswagen ID.4 GTX (2025-...)

Overview

The 2025 Volkswagen ID.4 GTX is the sporty, all-wheel-drive pinnacle of VW's popular electric SUV lineup. Positioned as a practical yet fun family hauler, it dials up the performance without sacrificing everyday usability. This top-spec trim combines a punchy dual-motor setup with unique styling cues, making it a compelling alternative to rivals like the Tesla Model Y. For those wanting more poke from their electric family car, the GTX is the one to have, with pricing starting from €53,255 in the European market. It's the GTI of the electric era!

What's New for 2025?

For 2025, the ID.4 GTX gets a serious shot in the arm. The headline upgrade is a new, more powerful and efficient rear motor, bumping total system output to a punchy 250 kW. This isn't just a paper upgrade; it delivers a noticeable performance boost. Inside, VW has addressed key feedback with an improved infotainment system running on a larger screen and featuring illuminated touch sliders for easier use. The clunky old gear selector pod has also been ditched in favour of a more conventional steering column stalk, cleaning up the dash.

Design & Exterior

The ID.4 GTX flaunts a sportier, more aggressive look than its standard siblings. Unique front and rear bumpers, high-gloss black accents, and signature GTX badging set it apart from the pack. The distinctive three-diamond LED daytime running lights give it a menacing presence. It's a well-proportioned SUV, measuring 4584 mm in length, 1852 mm in width, and 1619 mm in height, giving it a solid stance on the road. Standard 20-inch alloy wheels complete the performance-oriented aesthetic, making it look as quick as it feels.

Interior, Tech & Cargo

Inside, the GTX feels spacious and modern, with unique red contrast stitching and branded seats reminding you you're in the sporty model. Passenger room is excellent in both rows. The updated infotainment system is a game-changer, now housed in a slicker, more responsive 12.9-inch touchscreen with standard wireless Apple CarPlay and Android Auto. Practicality is a strong suit, with a generous 543-litre boot that expands to a massive 1575 litres when you drop the rear seats. Unfortunately, there's no frunk for stashing charging cables.

Performance & Driving Experience

With its dual-motor all-wheel-drive system, the GTX is properly quick off the line. It'll launch from 0-100 km/h in a swift 5.4 seconds, thanks to the combined 250 kW of power and a hefty 679 Nm of torque. The clever setup uses an efficient permanent magnet motor at the rear and an induction motor up front for when you demand full thrust or extra grip. While it's a comfortable cruiser, the GTX offers sharper handling than the standard ID.4, feeling planted and secure through the twisties.

Range, Battery & Charging

The GTX is powered by a 79 kWh usable battery pack, delivering a Green Cars Compare calculated real-

world range of around 457 kilometres on a full charge, with an efficiency of 5.78 km/kWh. When it's time to plug in, the standard 11 kW on-board AC charger can top it up overnight. Out on the road, it can guzzle electricity at up to 175 kW from a DC fast charger via its CCS Type 2 port, getting you from 10% to 80% in well under 30 minutes.

Safety & Driver-Assistance Features

Safety is a top priority, with the Volkswagen ID.4 platform earning a full five-star rating from Euro NCAP. The GTX comes well-equipped as standard, featuring essential kit like Autonomous Emergency Braking (Front Assist), Lane Keeping Assist, and Adaptive Cruise Control to take the strain out of long journeys. For the full suite of tech wizardry, you'll need to tick the box for the optional assistance packages, which add advanced features like Travel Assist for semi-autonomous driving and an overhead-view camera system for tight parking manoeuvres.

Warranty & Maintenance Coverage

Volkswagen provides solid peace of mind for ID.4 GTX owners. The vehicle itself is covered by a 2-year, unlimited kilometre warranty across Europe. Crucially, the high-voltage battery pack is protected for a much longer period: 8 years or 160,000 kilometres, with a guarantee that it will retain at least 70% of its usable capacity. Scheduled maintenance is minimal compared to a petrol car, with service intervals typically set for every two years, regardless of how many kilometres you've clocked, helping to keep running costs down.

Насколько быстро Volkswagen ID.4 GTX (2025-...)

Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) разгоняется с 0 до 100 км/ч за 5.4 сек (занимает №36 место из всех 124 электромобилей) и разгоняется вплоть до 180 км/ч.

Силовой агрегат автомобиля развивает мощность до 250 кВт (335 л.с.) и крутящий момент до 679 Нм.

Реальный диапазон Volkswagen ID.4 GTX (2025-...)

Реальный запас хода Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) составляет 457 км (рейтинг №133 среди электромобилей 370) - в зависимости от нескольких факторов, включая:

- Скорость: Более высокие скорости быстрее разряжают батарею.
- Температура: Экстремальная холодная и жаркая погода влияет на дальность действия.
- Рельеф: холмистая или гористая местность снижает дальность стрельбы.
- Стил вождения: Агрессивная езда с частыми ускорениями и торможениями потребляет больше энергии.
- Использование функций: Такие функции, как климат-контроль и мультимедийная система, также влияют на запас хода.

Важно помнить, что это лишь приблизительные данные, и реальный запас хода может отличаться. Всегда лучше учитывать эти факторы при планировании поездки и быть готовым к возможным остановкам для подзарядки.

Планируйте свои поездки с помощью интерактивной карты [EV Navigation](#).

Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) тип порта зарядки?

В Европе Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) имеет порт зарядки CCS Type 2.

- Вы можете заряжать его дома, используя стандартную бытовую розетку, или подключить к любой общественной зарядной станции переменного тока с помощью подходящего кабеля. Имейте в виду, что бортовое зарядное устройство (инвертор) автомобиля ограничивает максимальную мощность зарядки переменным током до 11 кВт, что означает примерно ~57 км дополнительного запаса хода за час зарядки.
- Для более быстрой зарядки воспользуйтесь совместимой станцией быстрой зарядки постоянного тока. Автомобиль может похвастаться максимальной скоростью зарядки 175 кВт, но помните, что температура батареи и уровень заряда могут повлиять на фактическую скорость, которую вы получите.

Оцените время, скорость и стоимость зарядки с помощью нашего [калькулятора зарядки](#).

Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) размеры и вес?

Здесь указаны размеры и вес для Volkswagen ID.4 GTX (2025-...):

- Длина: 4584 мм
- Ширина: 2108 мм (с учетом боковых зеркал) или 1852 мм (без учета боковых зеркал)
- Высота: 1619 мм
- Колесная база: 2773 мм (расстояние между центрами передних и задних колес)
- Снаряженная масса: 2248 кг (вес пустого автомобиля, без людей и груза)

Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) грузоподъемность?

Вот разбивка грузового пространства Volkswagen ID.4 GTX (2025-...):

- Вместимость багажника: При поднятых задних сиденьях вы получаете 543 литров грузового пространства сзади (занимает №75 среди 1012 электромобилей).
- Максимальная грузоподъемность: Сложите задние сиденья, и вы откроете 1575 литров общего грузового пространства (занимает №88 среди 1012 электромобилей).
- Вместимость багажника: Автомобиль не имеет переднего багажника.

Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) тяговое усилие?

Автомобиль Volkswagen ID.4 GTX (2025-...) имеет буксировочную способность (с тормозами) до 1200 кг (максимальный вес, который автомобиль может безопасно буксировать с прицепом, имеющим собственные тормоза).

Скачать последнюю версию файла: [Метрические юниты \(км, кг\) ↗](#) [Имперские юниты \(миля, фунт\) ↗](#)

<https://greencarscompare.com/car/volkswagen-id-4-gtx-2025/>